

A blue and grey Starvac II pool vacuum cleaner is shown in a semi-transparent, faded style. The device has a long handle, a motor unit with a textured top, and a suction head. The text "Starvac II" is visible on the motor unit.

# Starvac II

## Mode opératoire de réparation

# Sommaire

- I. Changement de l'hélice
- II. Dépose-repose du filtre et changement/nettoyage du sac filtrant
- III. Dépose / changement du câble d'alimentation
- IV. Changement du moteur de traction
- V. Changement du moteur d'hélice
- VI. Dépose - repose des caches latéraux
- VII. Changement de la poignée
- VIII. Changement des chenilles et des courroies
- IX. Changement des brosses
- X. Compteur



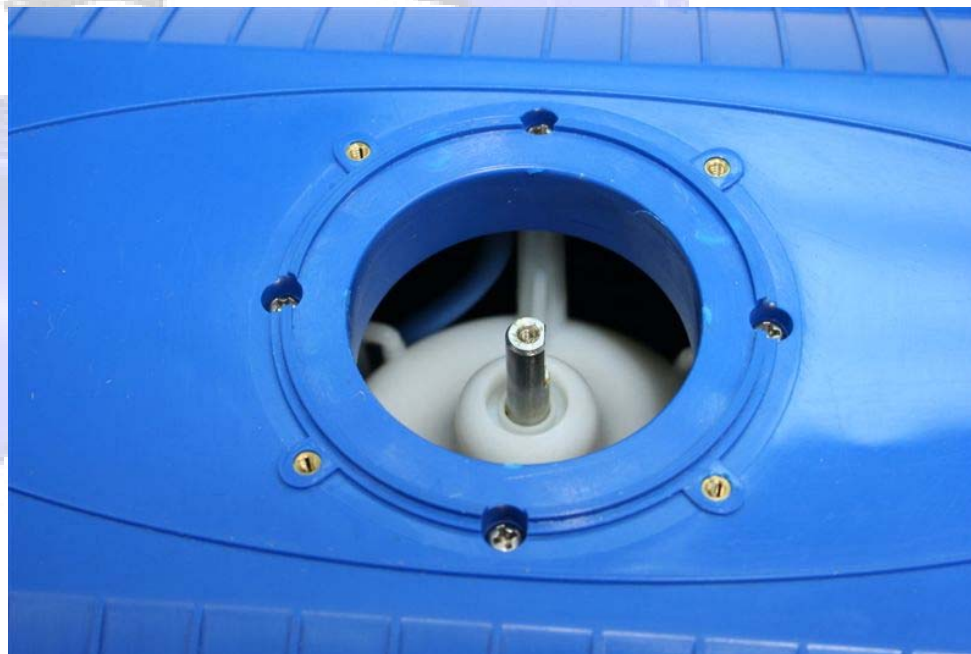
# I. Changement de l'hélice



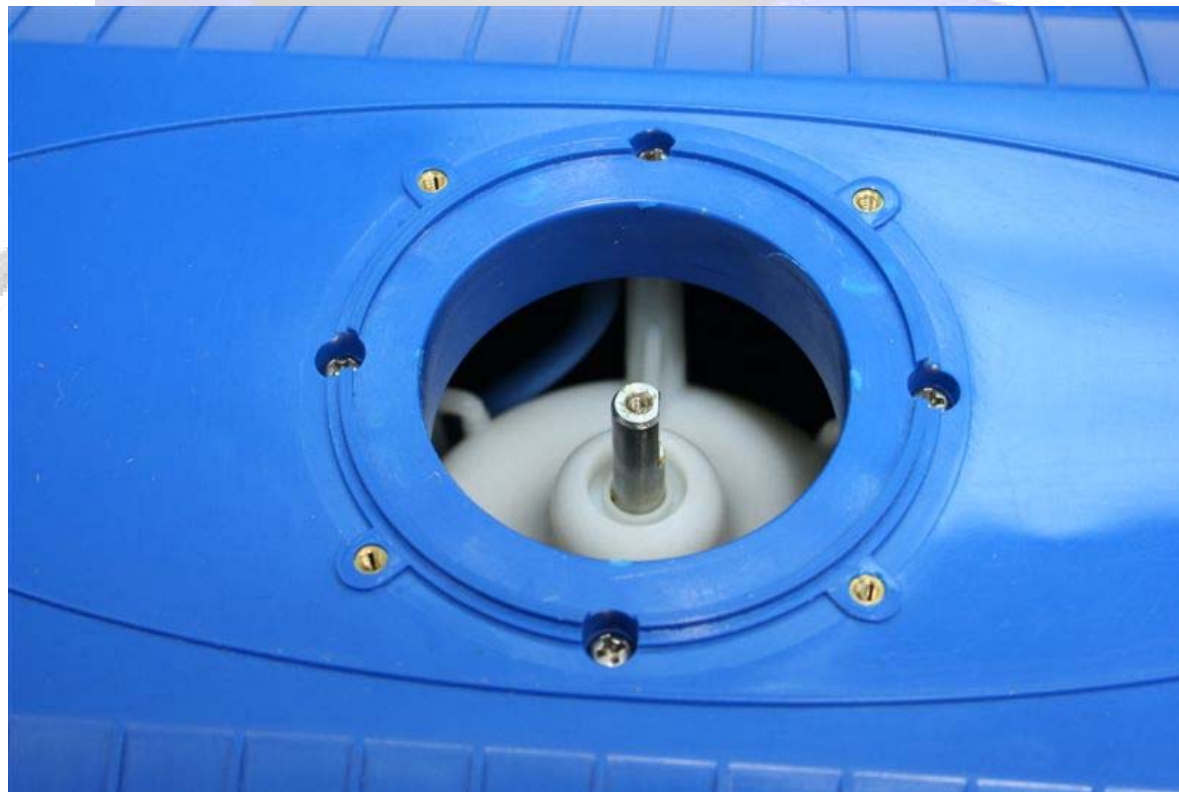
### **I.1. Démonter la grille de protection (4 vis)**



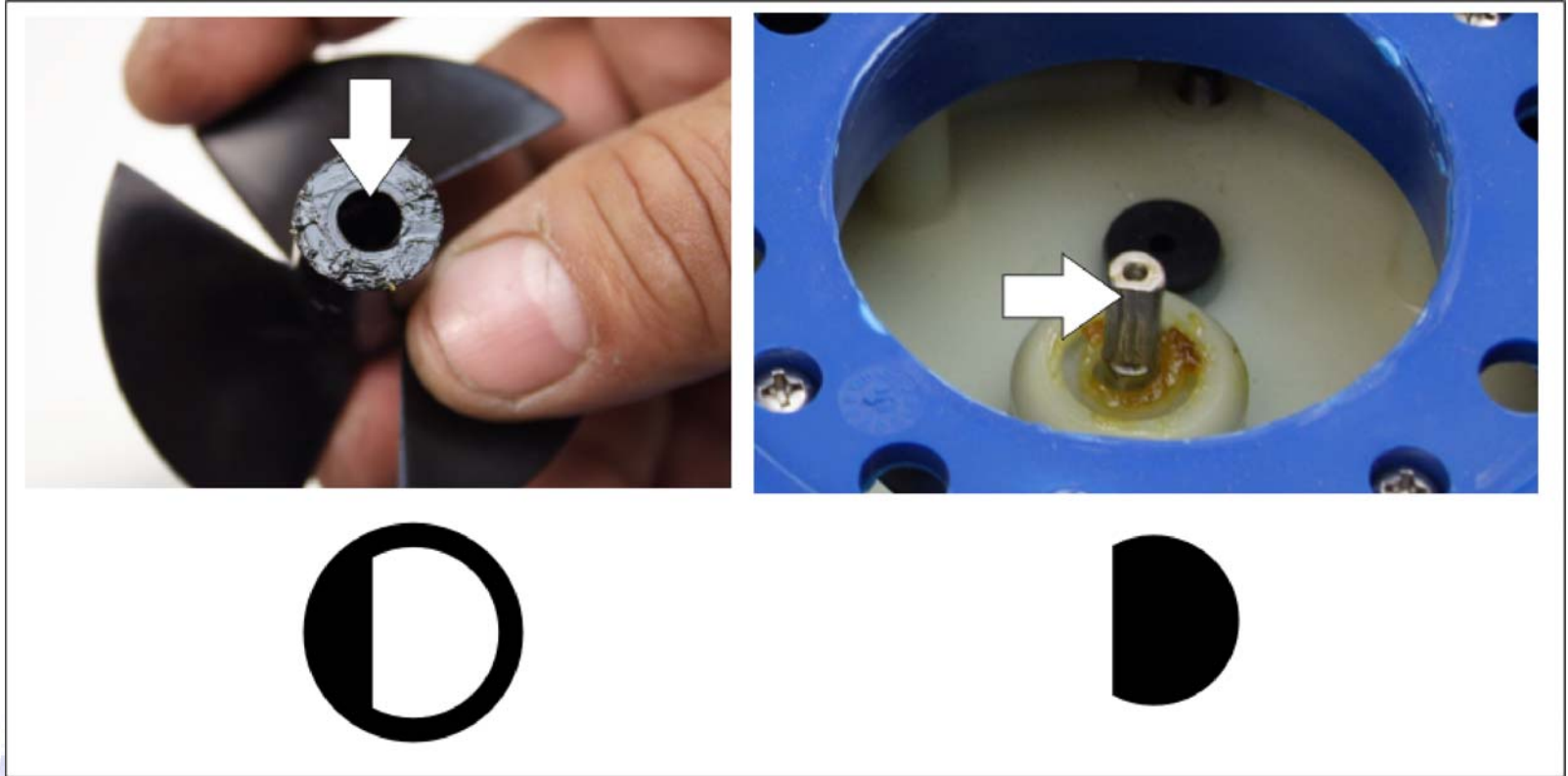
**I.2. Enlever la grille de protection (5059B) délicatement**



**I.3. Dévisser la vis centrale, et extraire l'hélice (P00038)**

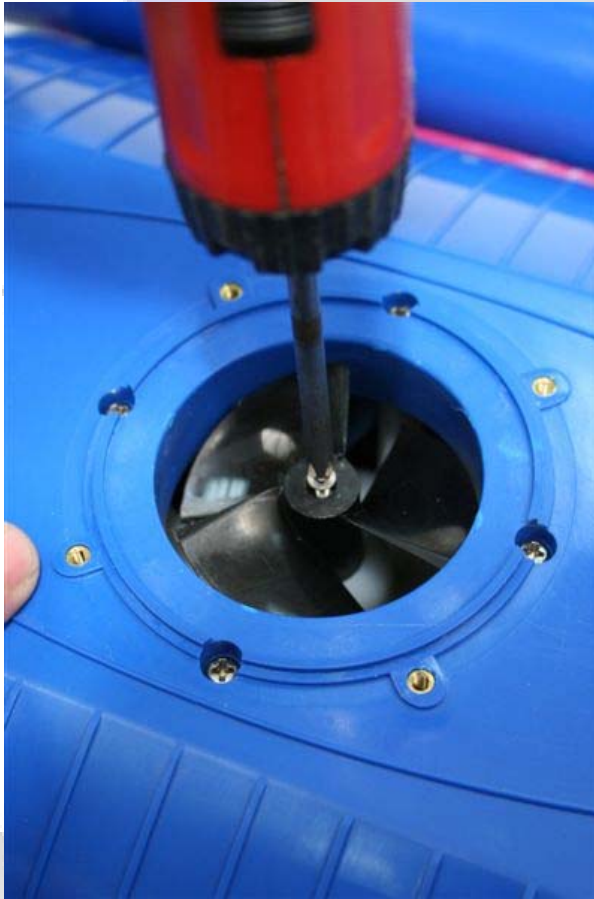


**I.4. Débarrasser l'hélice, son logement et son axe de toute saleté et débris (cheveux et fibres enroulés, ...)**

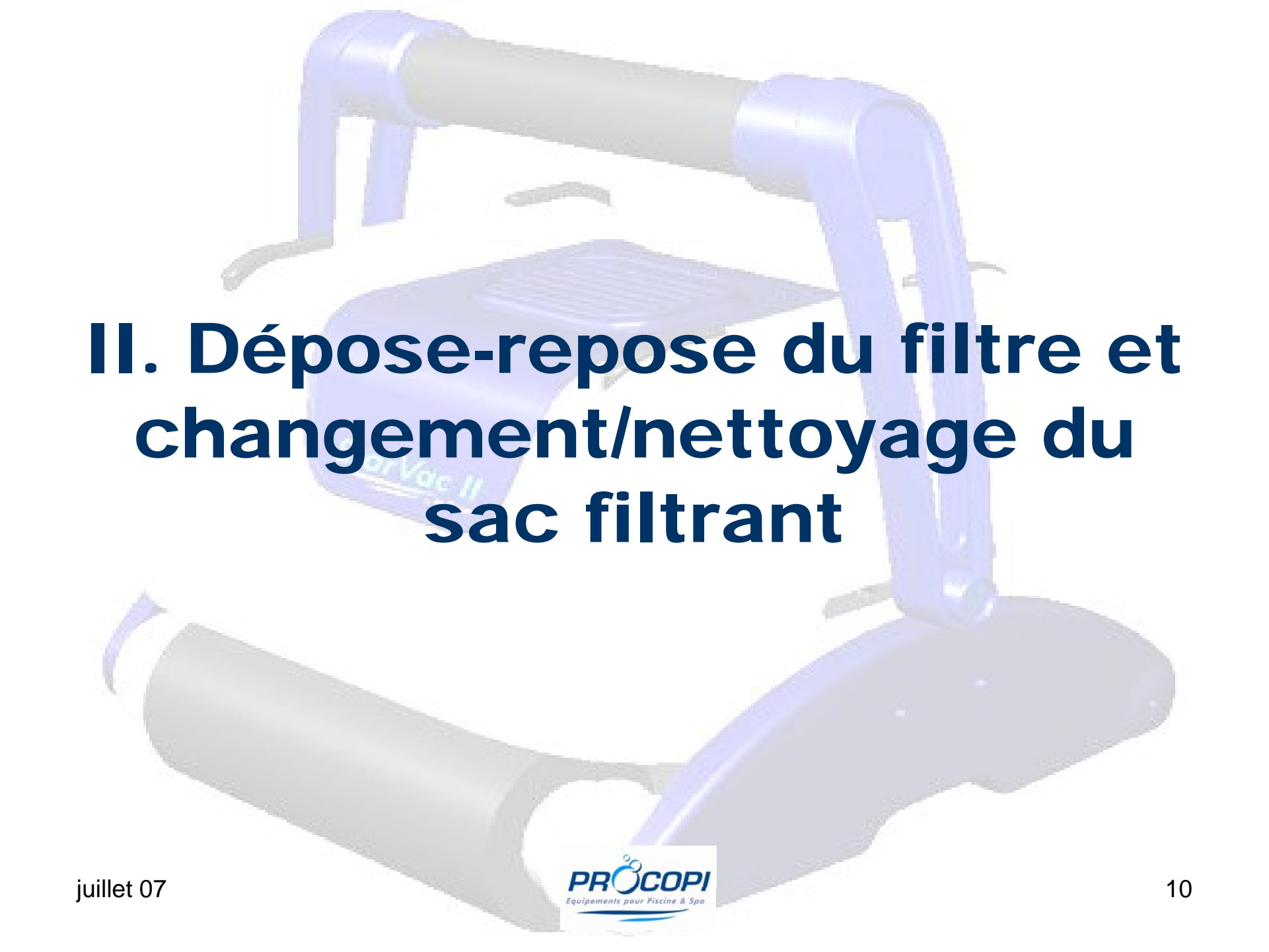


**I.5. Remettre l'hélice en place en faisant bien coïncider le profil détrompeur côté hélice avec celui côté axe.**

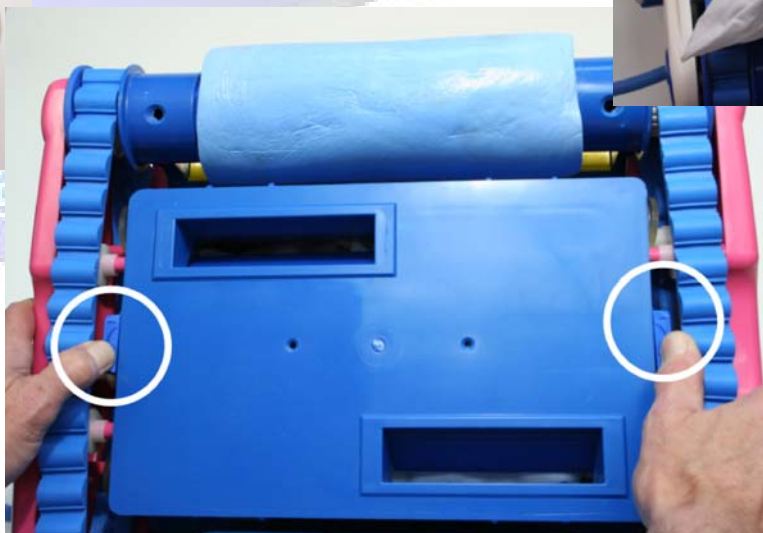
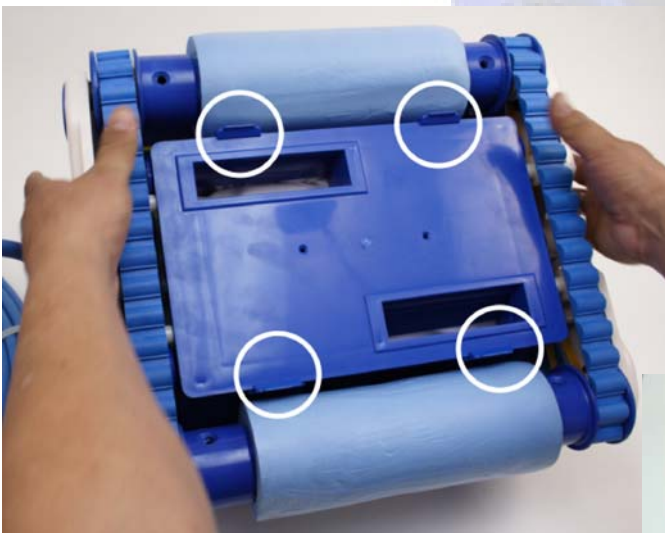




**I.6. Remonter les vis de l'hélice et de son cache de protection**  
**Attention : ne pas les serrer excessivement au risque de casser les pièces en plastique**



## II. Dépose-repose du filtre et changement/nettoyage du sac filtrant



**II.1. Retourner l'appareil (mettre un chiffon dessous) et déclipser le filtre (2 ou 4 clips selon modèle).**



## II.2. Retirer le sac (8100S) de son support (A9200XGMF)



### **II.3. Nettoyer le sac à l'eau froide uniquement**

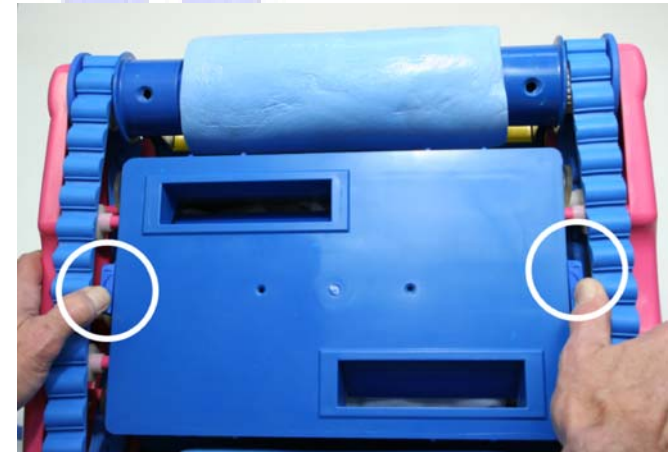
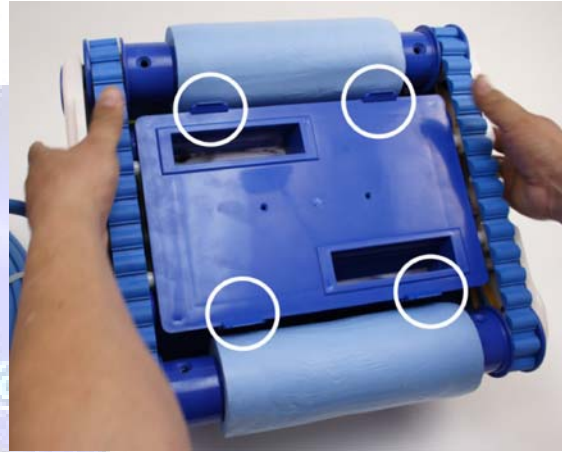




II.4. Repositionner le sac sur son support. L'étiquette doit être centrée.



**II.5. Enfoncer le sac entre les arceaux métalliques pour que celui-ci ne se coince pas lors de la remise en place du filtre.**



**II.6. Remettre le filtre en place et s'assurer que les clips (2 ou 4) sont bien enclenchés pour une bonne tenue du filtre**

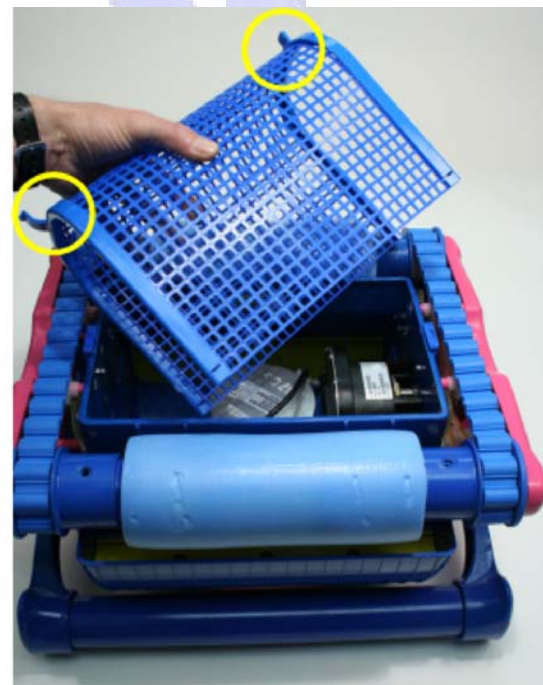


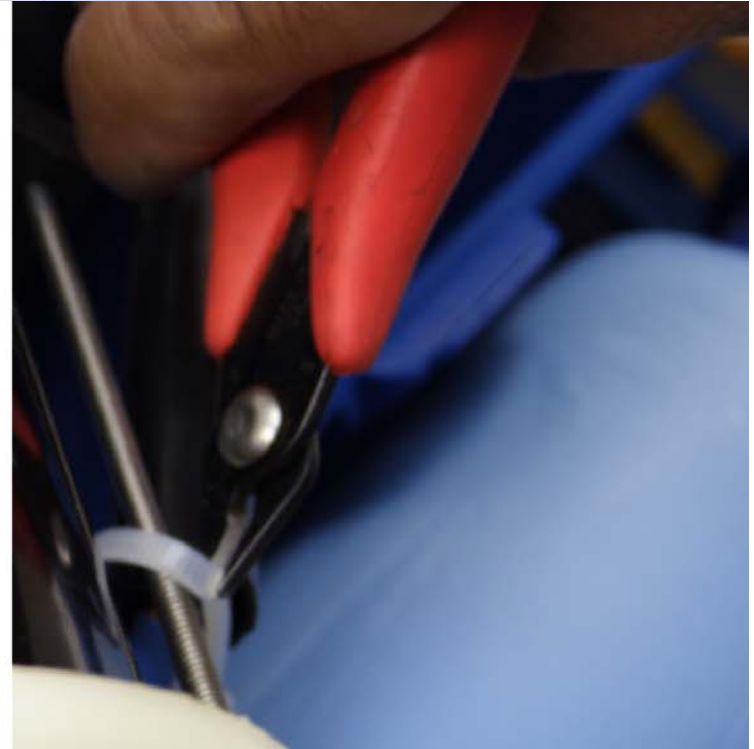
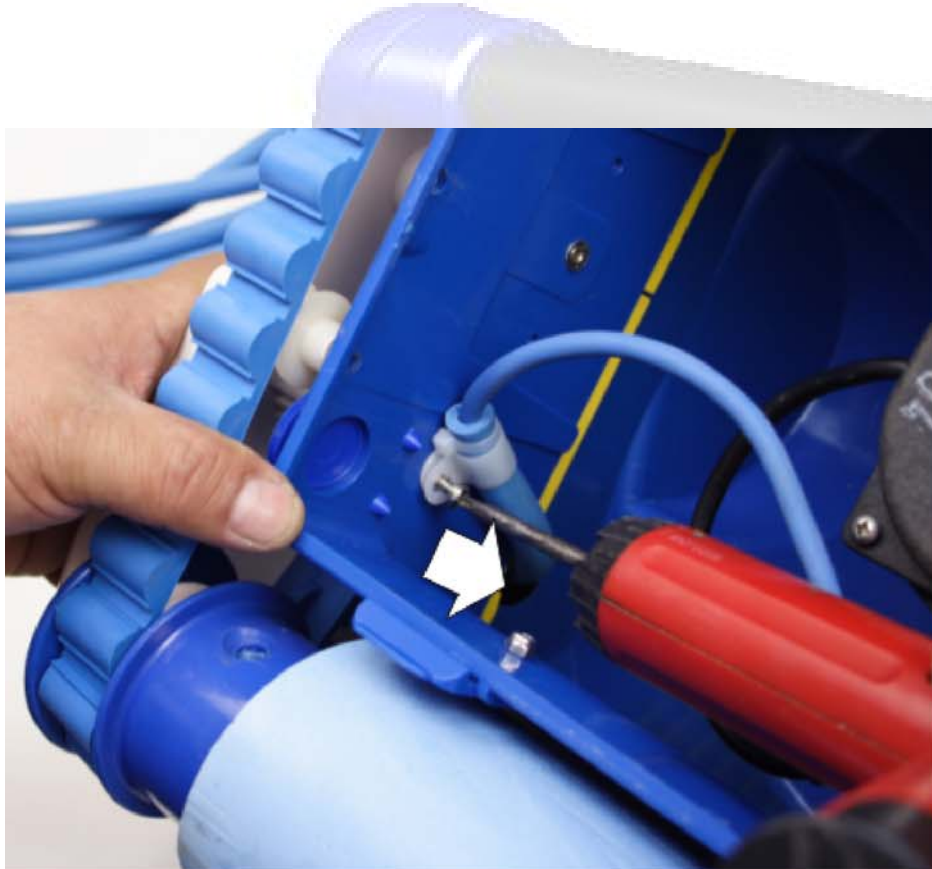


### III. Dépose/changement du câble d'alimentation

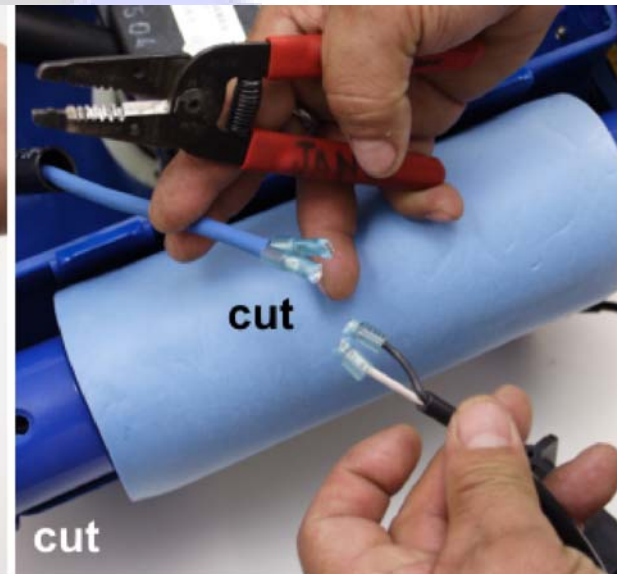
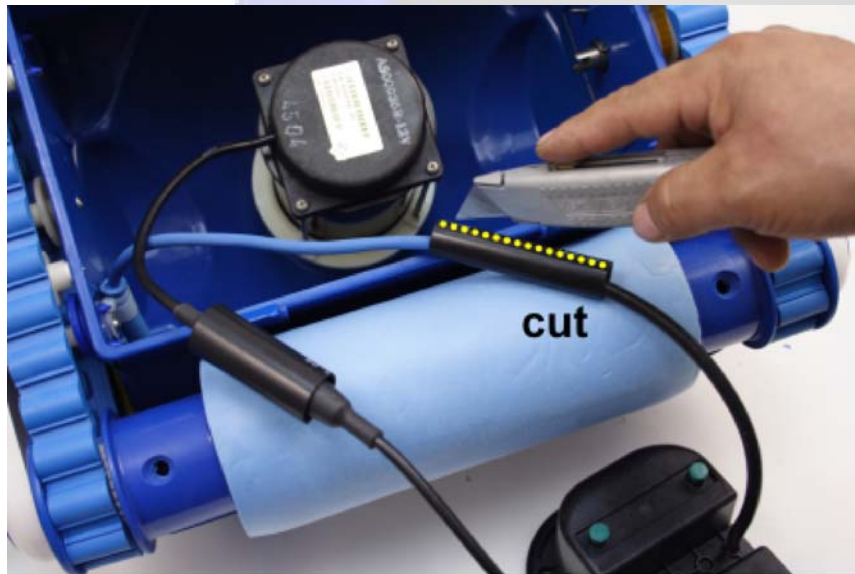
**III.1. Déposer le filtre (voir paragraphe II.1)**

**III.2. Déclipser la grille souple située sous le filtre.**





**III.3. Défaire la vis qui tient le câble à la coque via la pince en P et couper les colliers plastiques le long du câble**



**III.4. Couper au niveau du pointillé jaune le fourreau thermorétractable (EP00110) situé à l'extrémité bleue du câble d'alimentation (WA0022-SP), et l'ôter.**

**Couper à la pince la liaison entre le câble d'alimentation et le câble moteur derrière le connecteur côté câble moteur**

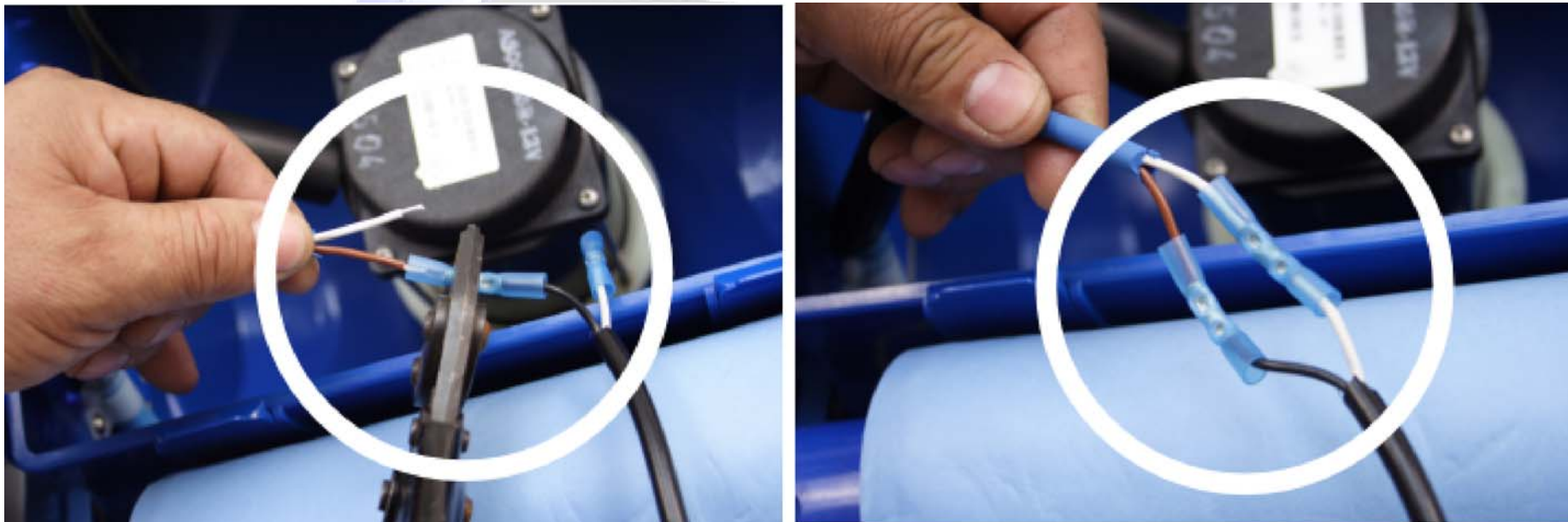




**III.5. Dénuder les deux conducteurs (blanc et marron) à l'extrémité du nouveau câble d'alimentation, et faire de même côté câble moteur**



**III.6. Insérer un nouveau manchon dans le câble d'alimentation avant de reconnecter les deux câbles**

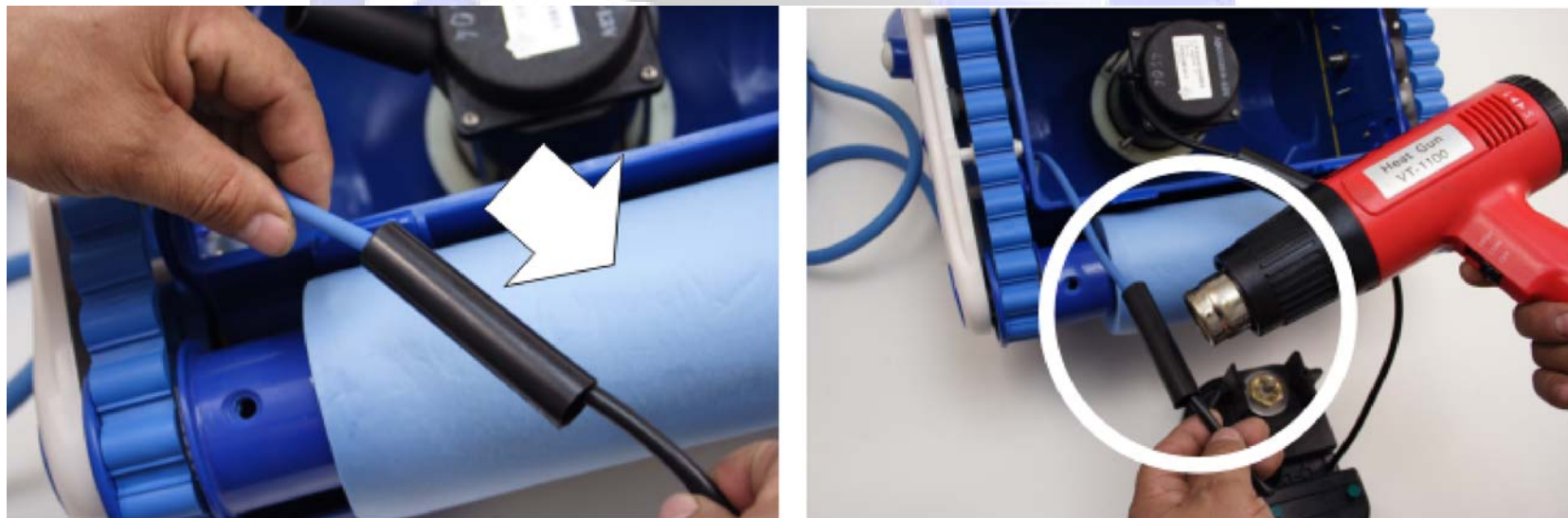


**III.7. Etablir la liaison suivante à l'aide de 2 nouveaux connecteurs :**

**conducteur MARRON (câble d'alimentation) <-> conducteur noir (câble moteur).**

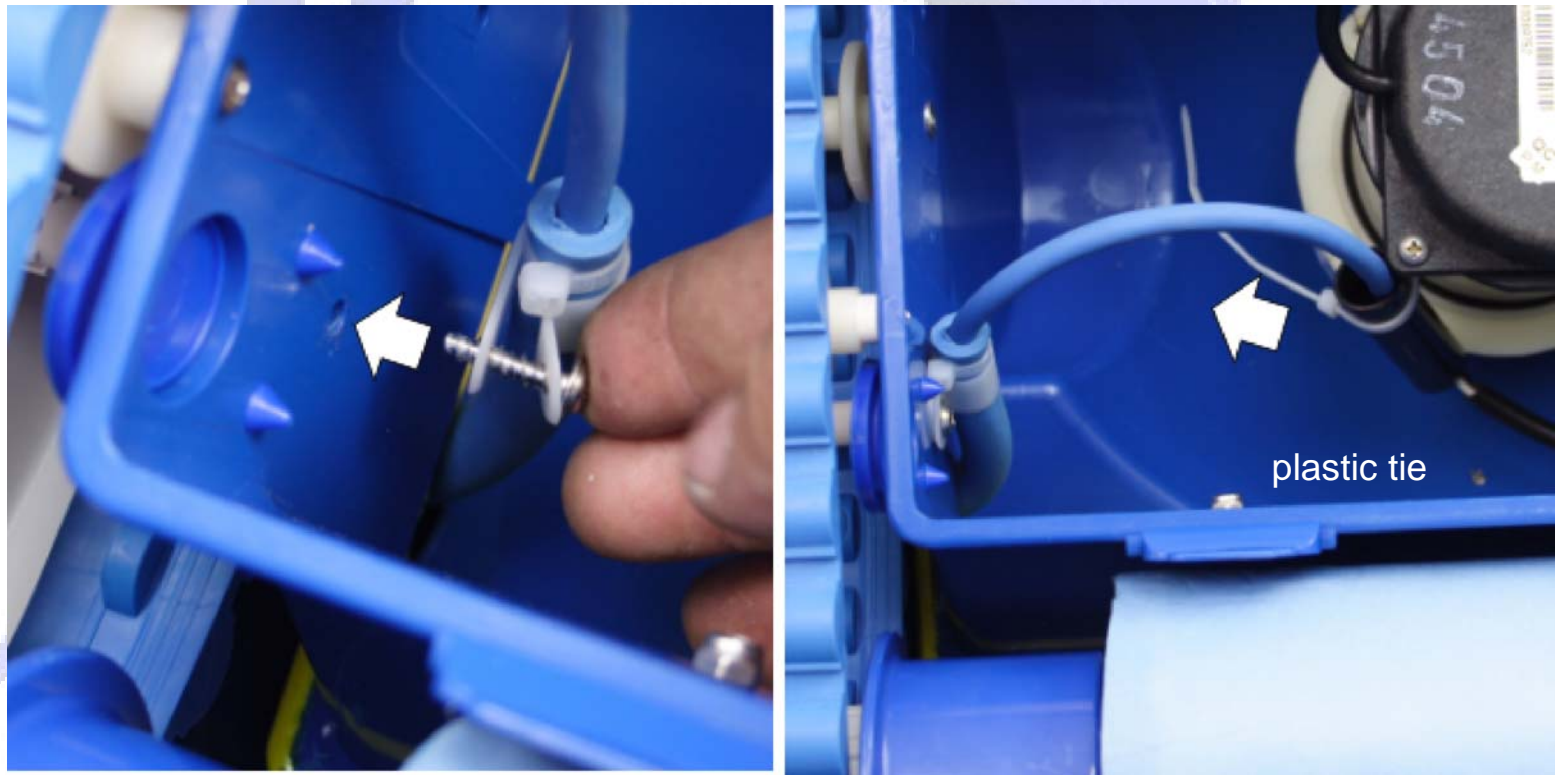
**conducteur BLANC (câble d'alimentation) <-> conducteur blanc (câble moteur).**

**Bien sertir chacun des conducteurs dans son logement du connecteur, sur la partie conductrice (et non sur l'isolant)**



III.8. Positionner le manchon thermorétractable au niveau de la connection (celle-ci doit être bien centrée par rapport au manchon), et la rétracter à l'aide d'un pistolet à air chaud





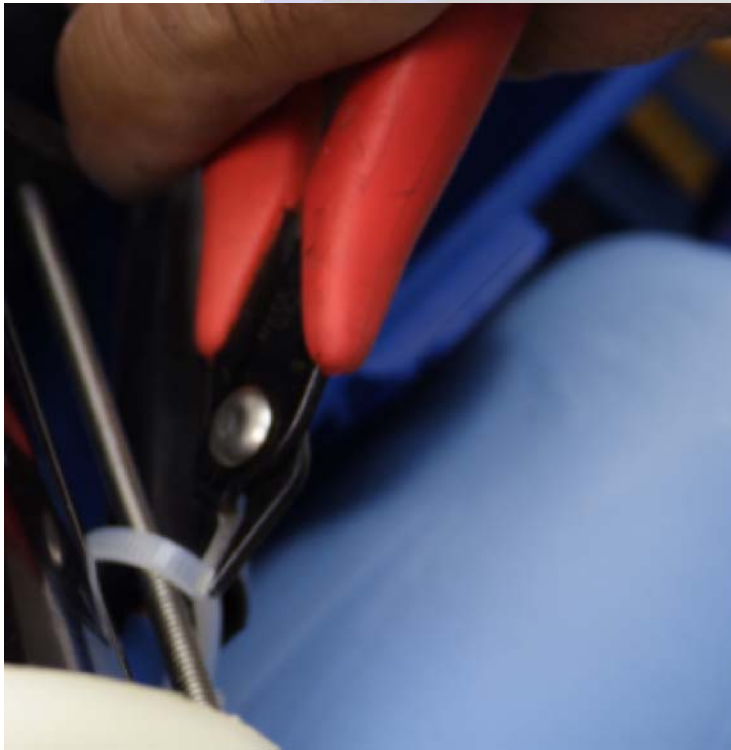
III.9. Re-fixer le câble à l'intérieur de la coque à l'aide de la pince en P, et attacher le câble au crochet de la pompe à l'aide d'un collier nylon. Serrer le collier et couper ce qui dépasse.

III.10. Remonter la grille souple, puis le filtre conformément aux instructions du paragraphe II

juillet 07

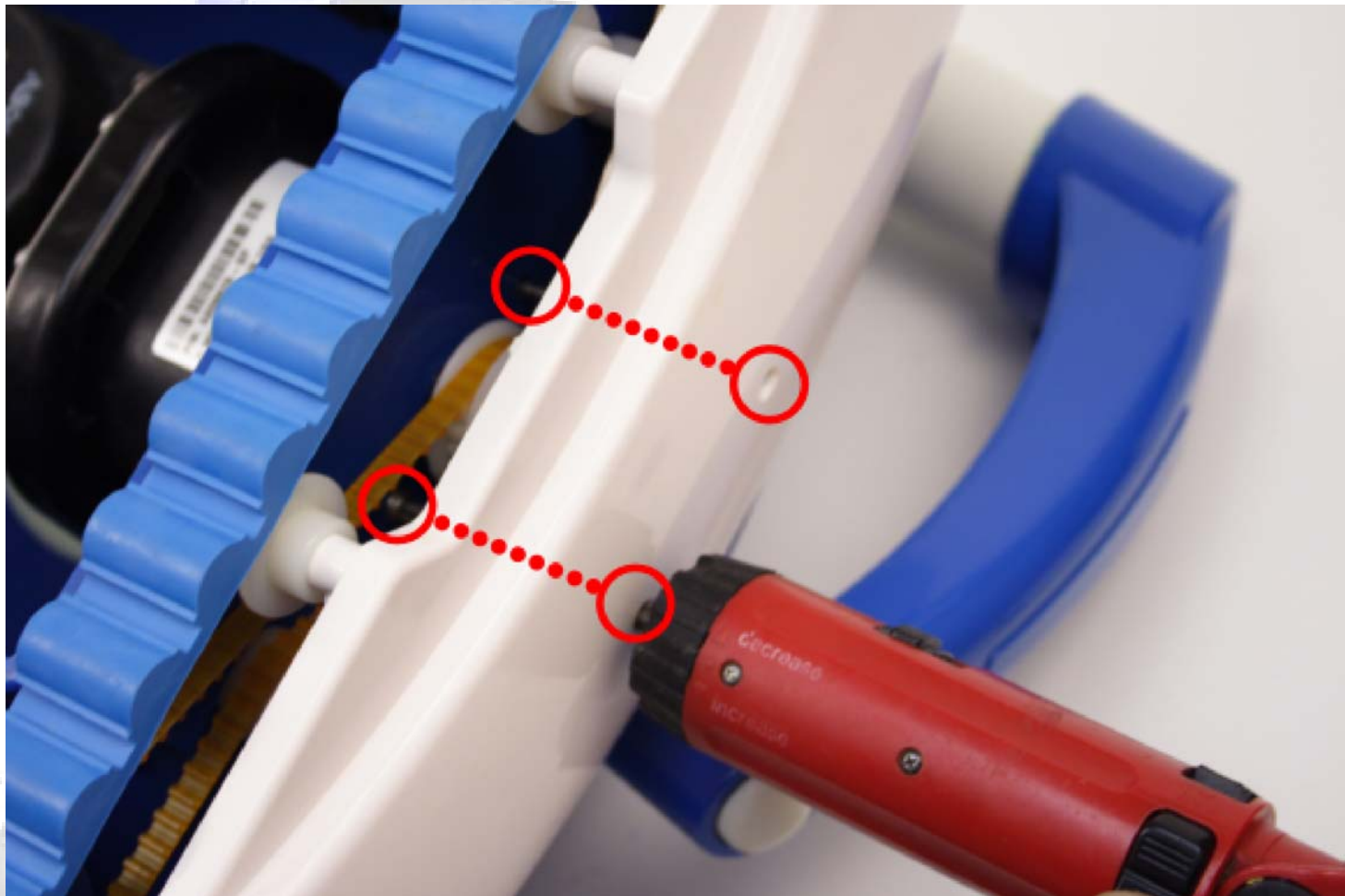


## IV. Dépose/changement du moteur de traction



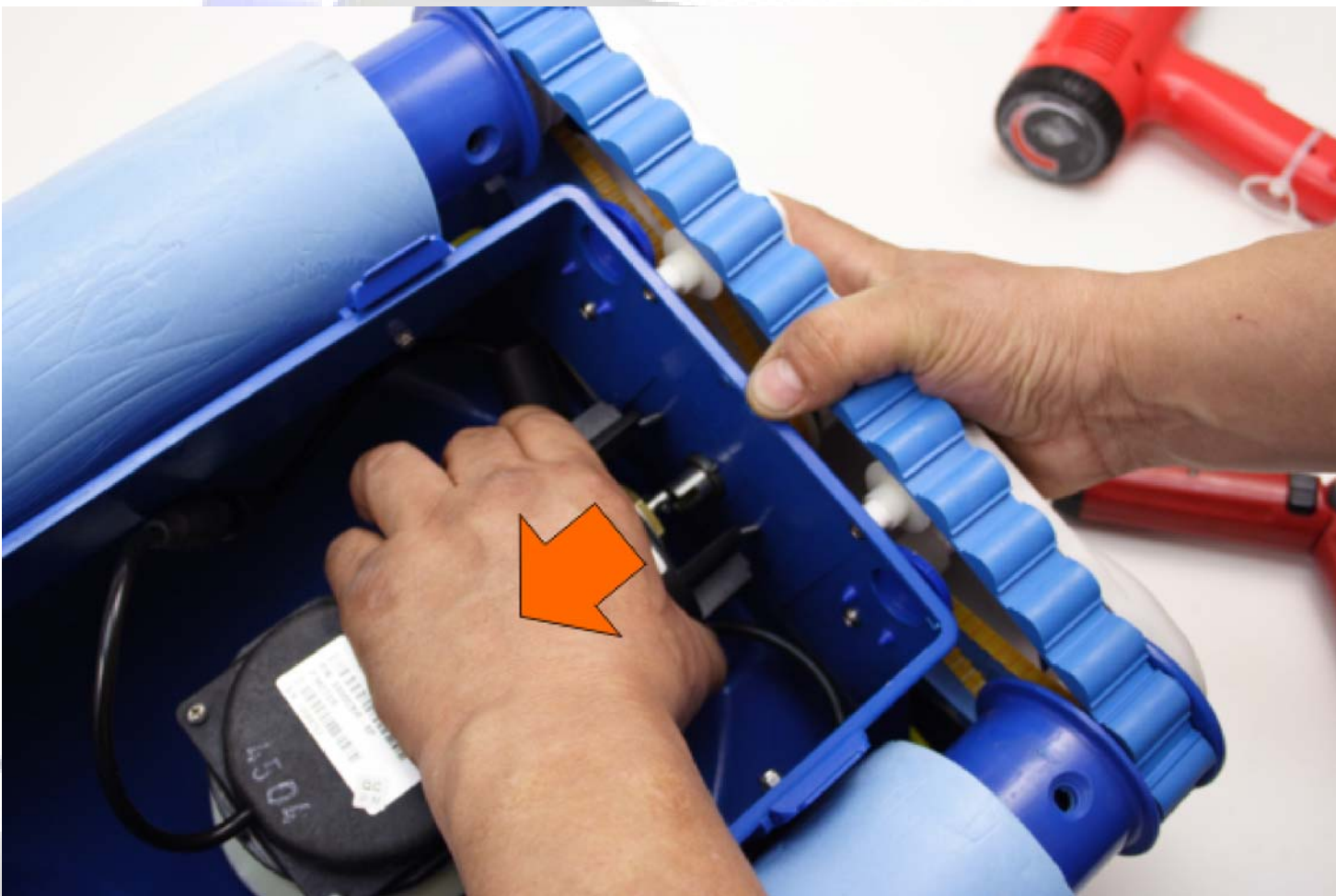
**IV.1. Déposer le filtre (cf paragraphe 2)**

**IV.2. Couper ou défaire les liens plastiques situés sur le câble du moteur de traction**



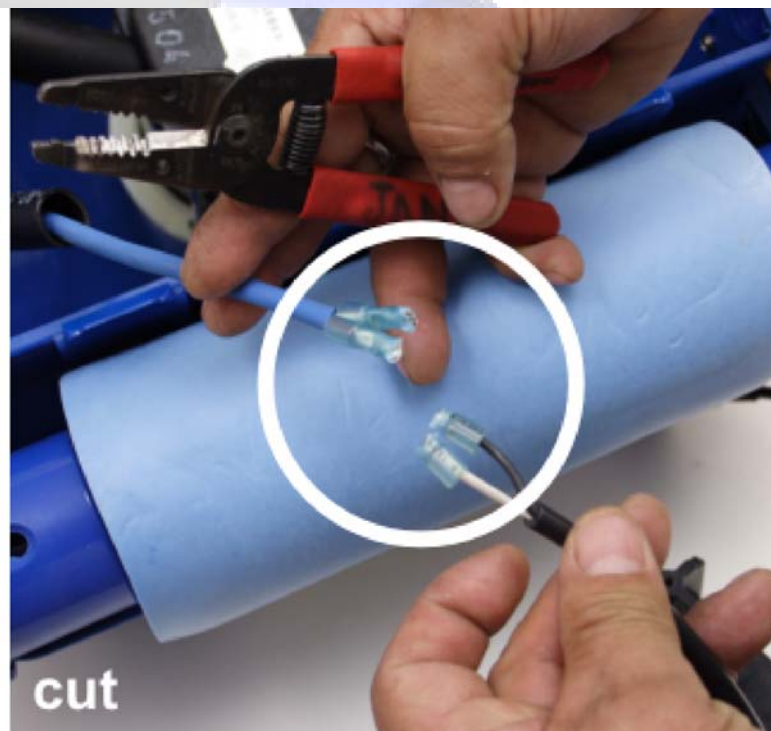
**IV.3. Insérer un tournevis à travers chacun des trous du cache latéral de transmission et dévisser les 2 vis qui maintiennent le moteur**





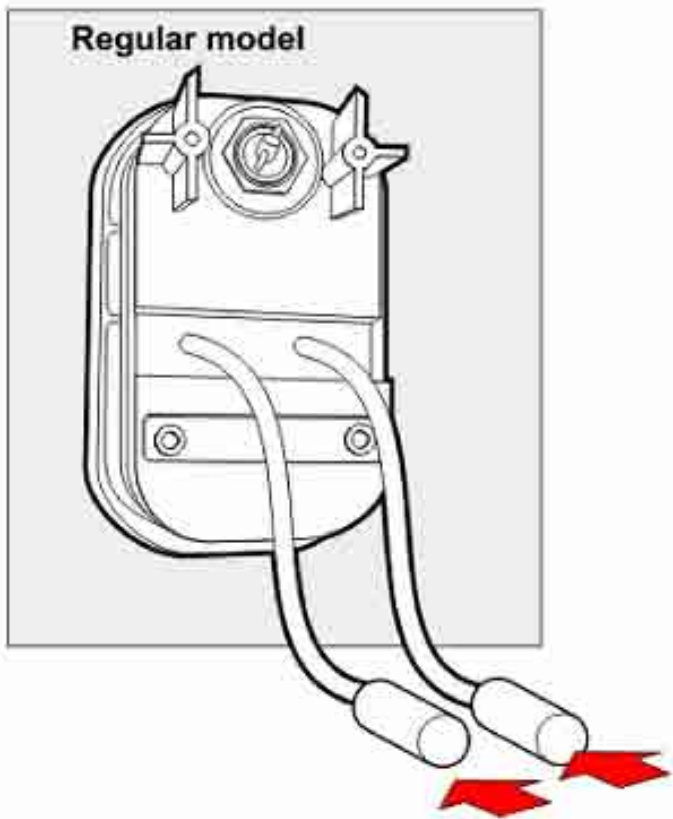
**IV.4. Retirer le moteur (P.N. AS08631-SP).**





IV.6. **Dévisser** le connecteur assurant la liaison entre le câble du moteur de **traction** et celui du moteur de **pompe**

IV.7. **Couper** la liaison entre le câble d'**alimentation** et le câble du moteur de **traction** juste derrière le connecteur côté câble d'alimentation

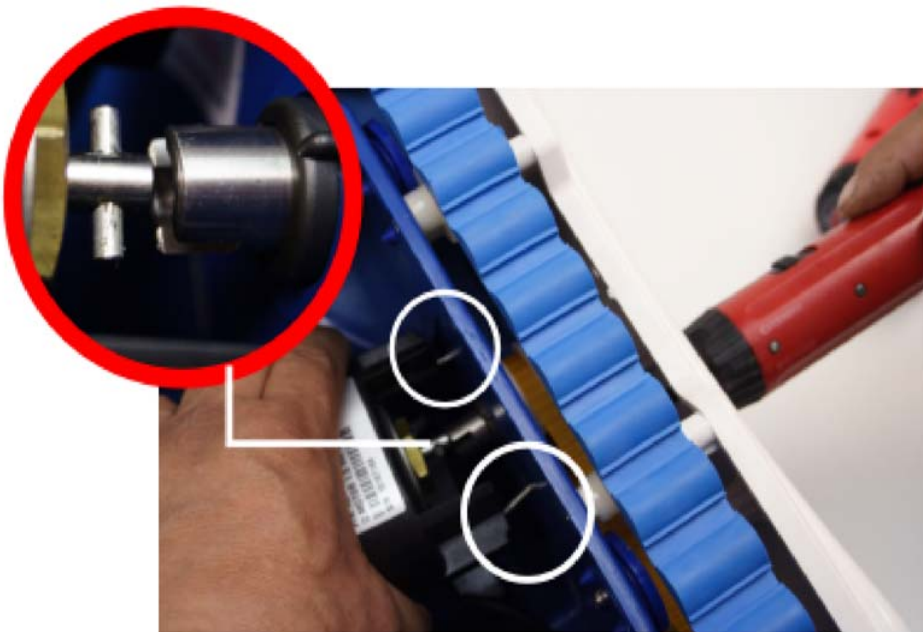


**IV.8. Sur le nouveau moteur de traction, insérer deux nouveaux manchons rétractables : un sur le câble moteur de traction qui sera relié au câble d'alimentation, et un sur le câble moteur de traction qui sera relié au câble moteur de pompe. Ne pas se tromper de modèle de manchons.**

**IV.9. Reconnecter le moteur de traction au câble d'alimentation (cf paragraphe III)**

juillet 07



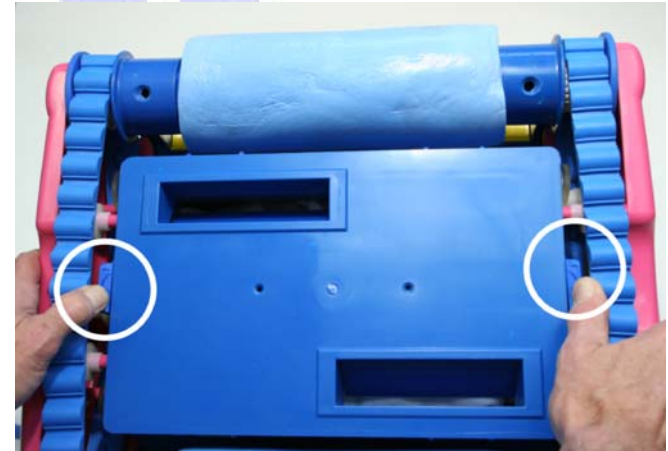
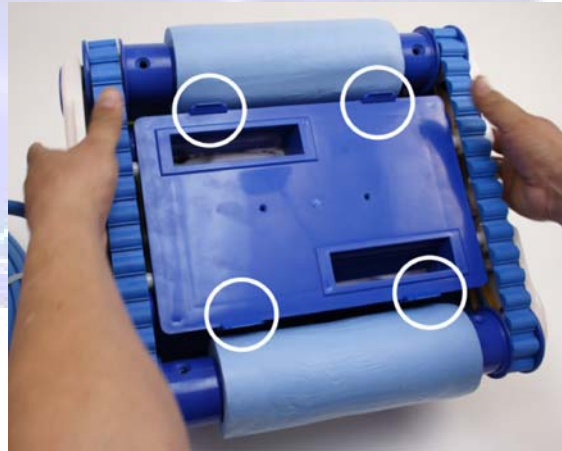
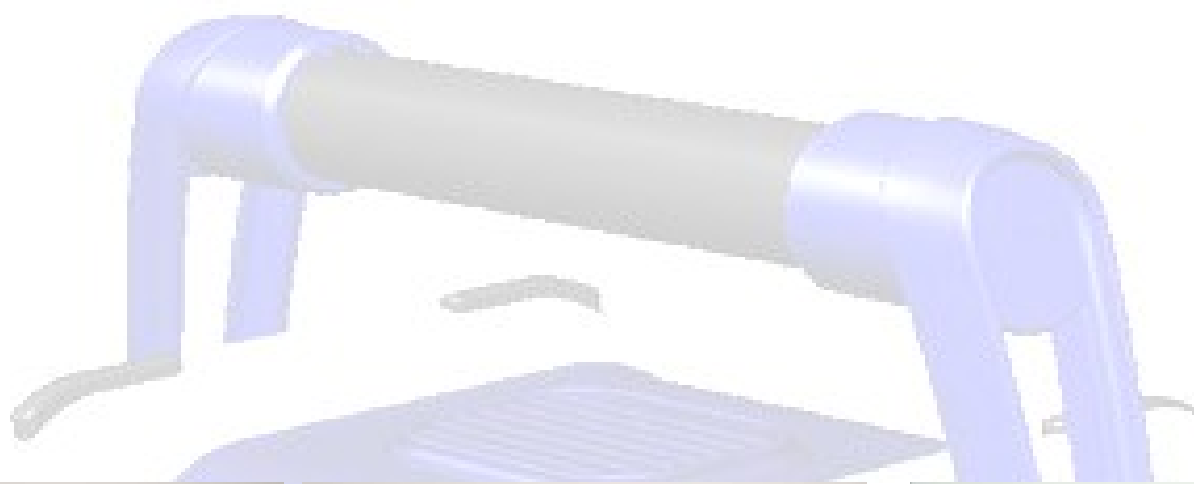


**IV.10. Reconnecter le moteur de traction au moteur de pompe, et le manchonner**

**VI.11. Remettre le moteur de traction en place . S'assurer que la clavette de l'arbre moteur entre bien dans la fente de la poulie d'entraînement.**

**Remettre les deux vis en place et les serrer**

**Fixer les câbles au moyen de colliers nylon, et raccourcir les bouts**



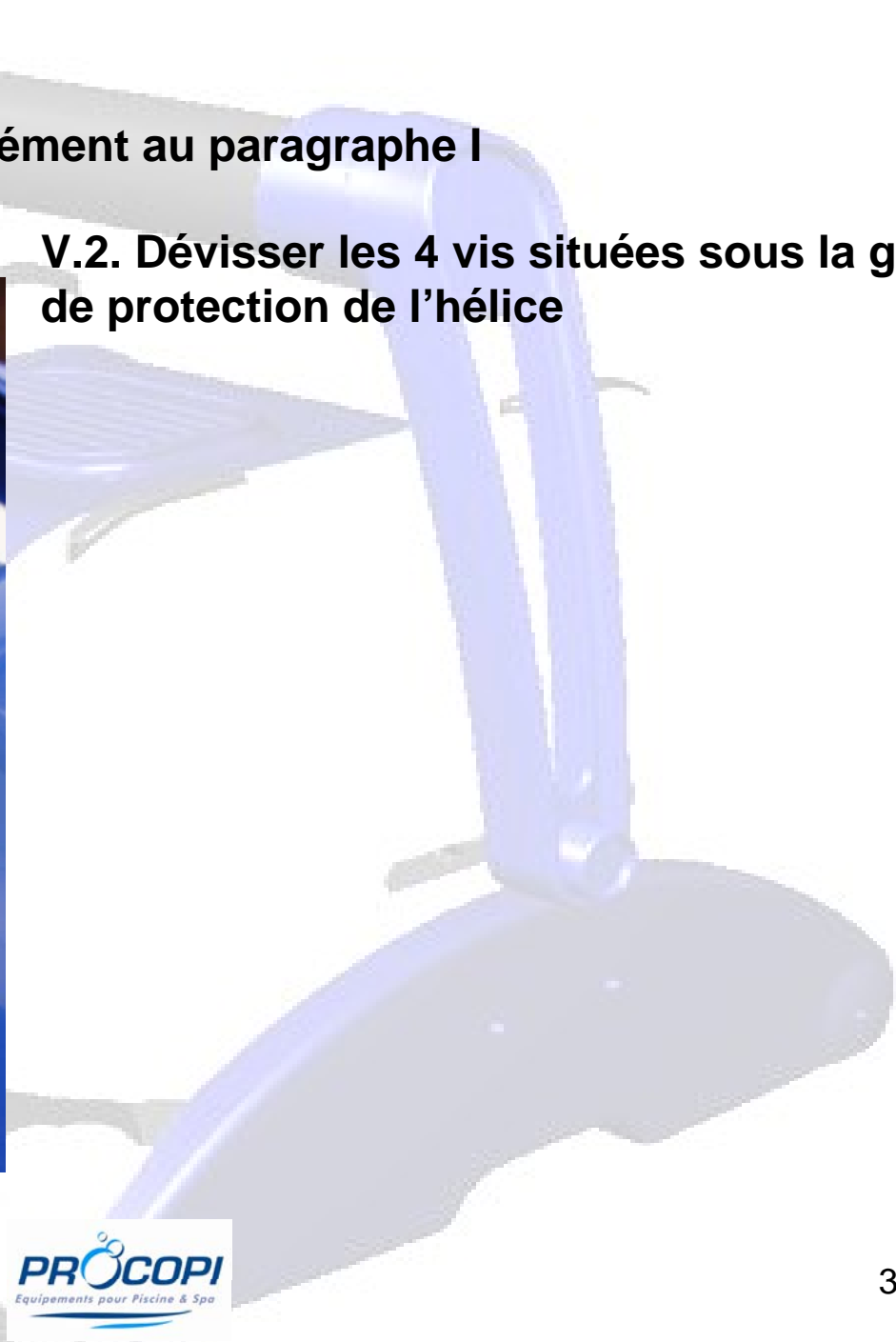
IV.12. Remonter la grille souple, puis mettre le filtre en place et s'assurer que les clips (2 ou 4) sont bien enclenchés pour une bonne tenue du filtre



## V. Changement du moteur d'hélice

**V.1. Déposer l'hélice conformément au paragraphe I**

**V.2. Dévisser les 4 vis situées sous la grille de protection de l'hélice**





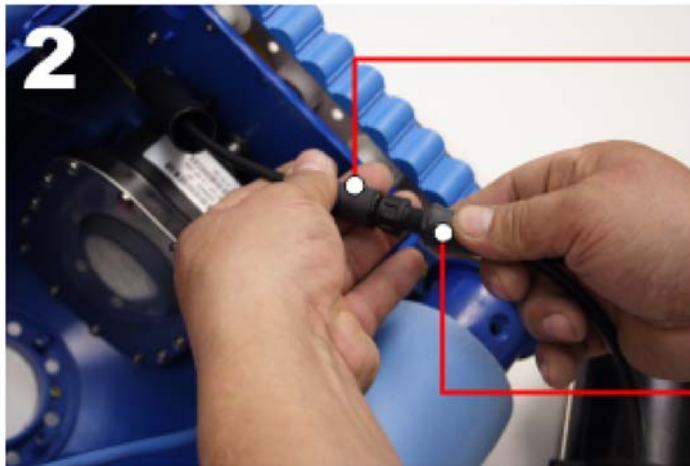
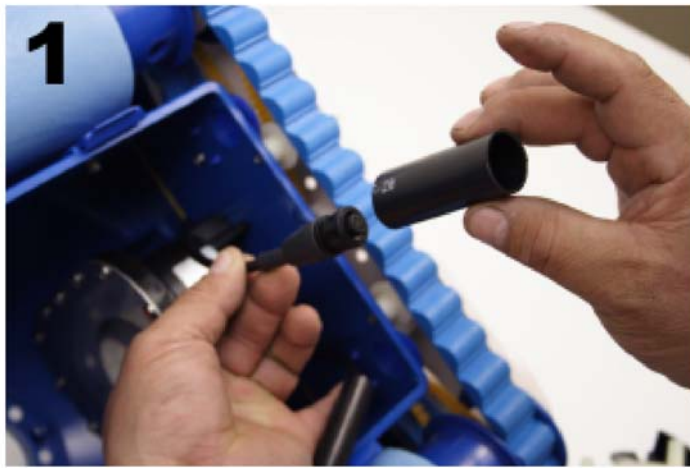
**V.3. Déposer le filtre (voir paragraphe II)**

**V.4. Déclipser la grille souple située sous le filtre.**





**V.5. Couper les colliers nylon et le manchon retractable situés le long du câble reliant le moteur de pompe au moteur de traction (AS00035R-SP). Dévisser le connecteur reliant les deux câbles**



**V.6. Après avoir changé le moteur d'hélice, insérer un nouveau manchon thermorétractable le long du câble. Reconnecter les 2 câbles (moteur de pompe et moteur d'hélice) et bien les serrer. Attention au dispositif détrompeur : s'assurer que l'ergot côté mâle est bien en face de la fente côté femelle**





**V.7. Positionner le manchon au niveau de la connection (bien le centrer) et le retrécir au pistolet à air chaud.**





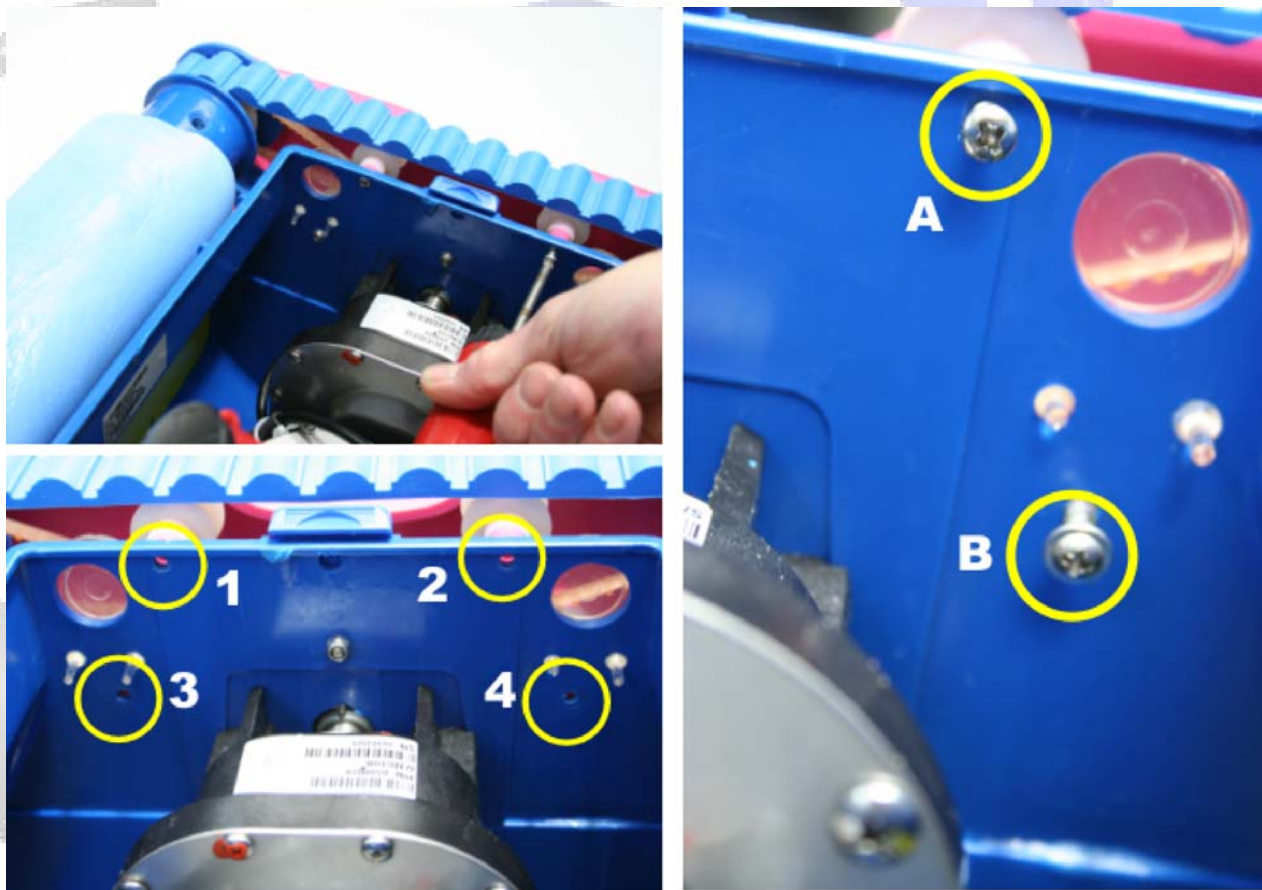
**V.8. Remonter les différentes pièces du compartiment de l'hélice sans serrer excessivement les vis**

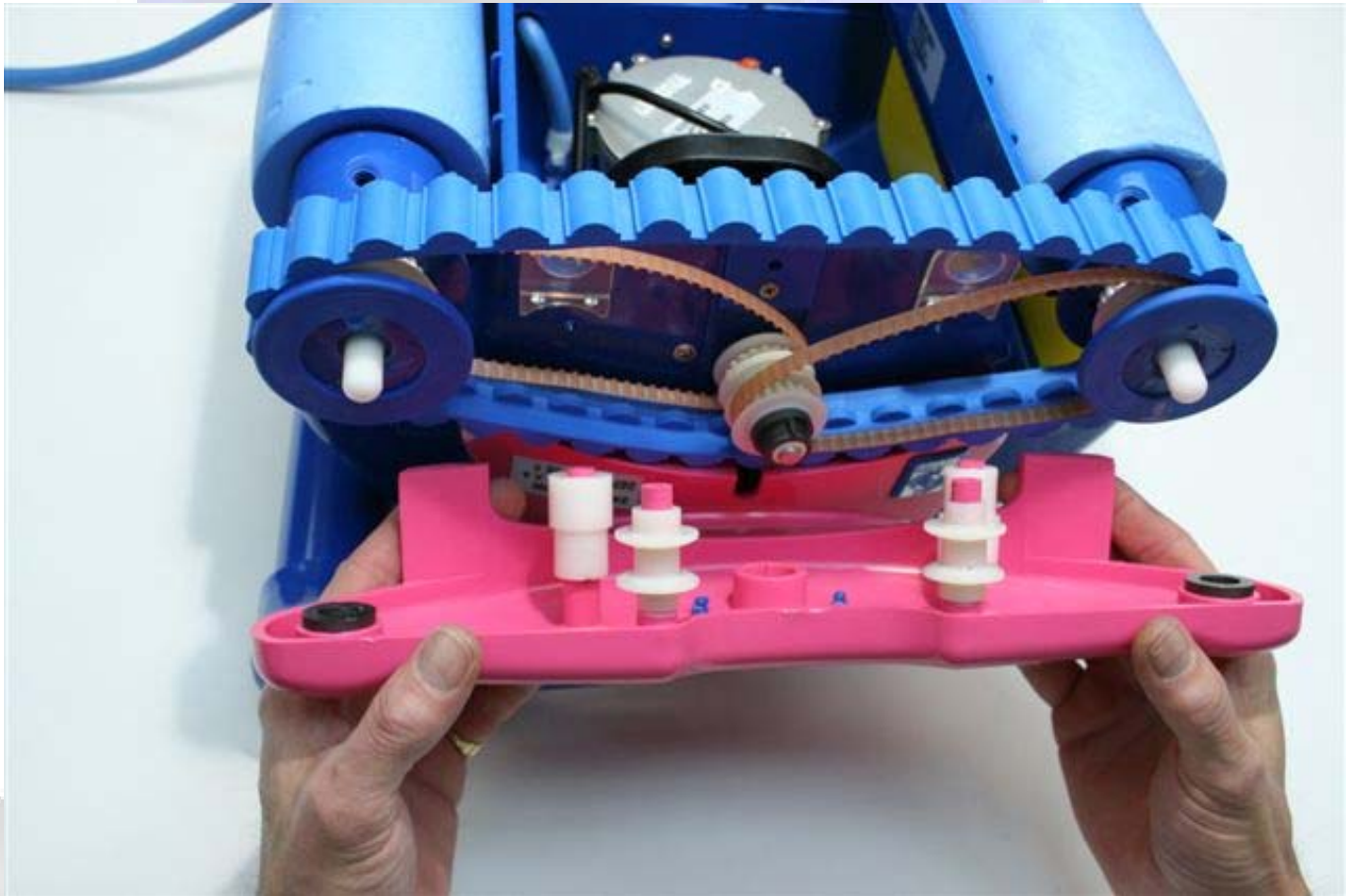
A blue and grey StarVac II pool vacuum is shown in a faded, semi-transparent style. It features a long handle, a central motor unit with a foot pedal, and a flexible hose. The text "StarVac II" is visible on the motor unit.

## VI. Dépose des caches latéraux

**VI.1. Oter le filtre (cf paragraphe II), et déclipser la grille souple située sous le filtre**

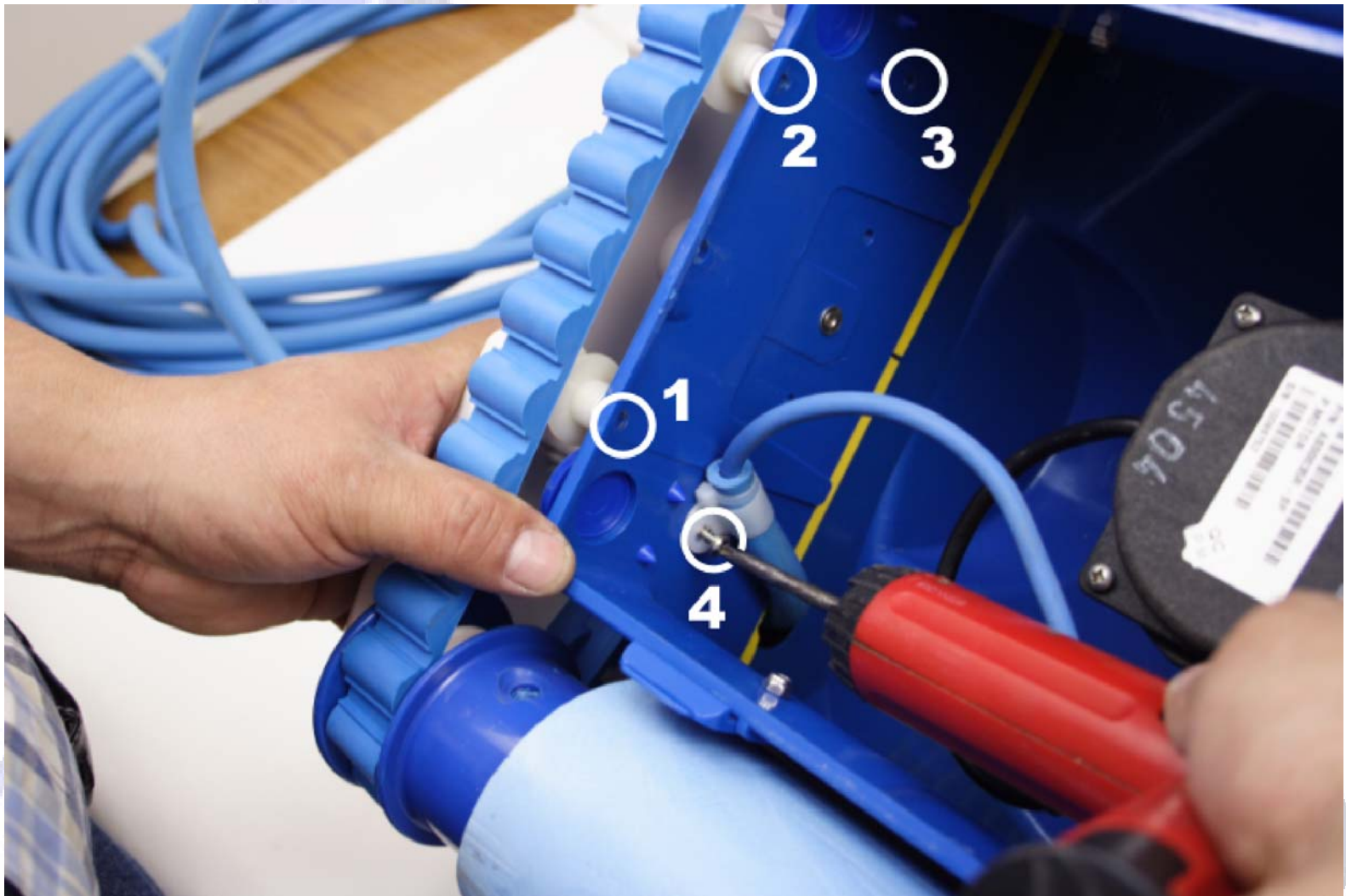
**VI.2. Côté entraînement, libérer le cache latéral en dévissant les 4 vis repérées. Attention : la vis B est une vis à méplat alors que la vis A est une vis normale**





**VI.3. Retirer le cache latéral côté transmission, avec ses roues et ses guides de courroie**





**VI.4. Côté opposé à la transmission, déposer le cache latéral en dévissant les 4 vis ainsi que la vis du clip en P qui tient également le câble d'alimentation**

A blue and grey StarVac II pool vacuum is shown in a semi-transparent, faded state. The vacuum has a long handle, a foot pedal, and a base. The text "StarVac II" is visible on the side of the foot pedal.

## VII. Remplacement de la poignée



## VII.1. Déposer les 2 caches latéraux (cf paragraphe 6)

VII.2. A l'aide d'un tournevis, extraire la goupille qui maintient la poignée dans la gorge du capot supérieur. Faire de même de l'autre côté pour ôter la poignée



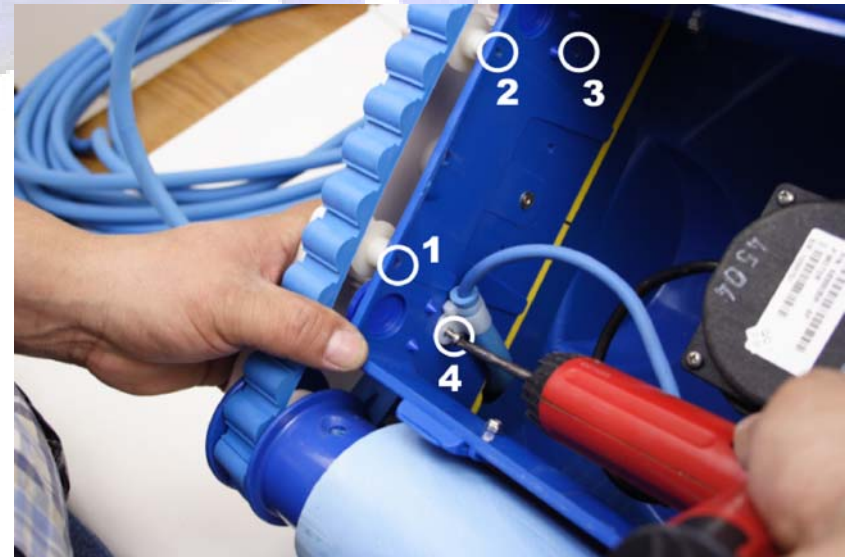
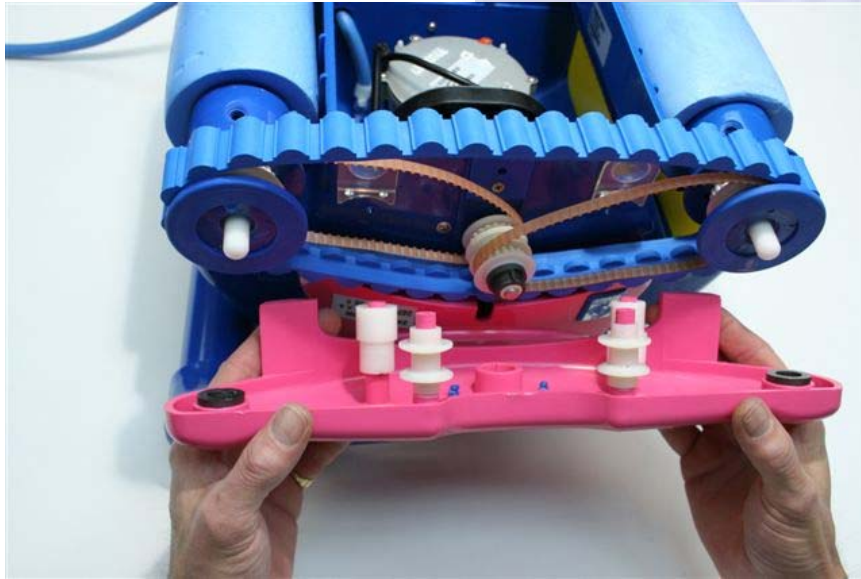
VII.3. Procéder en sens inverse pour monter la nouvelle poignée



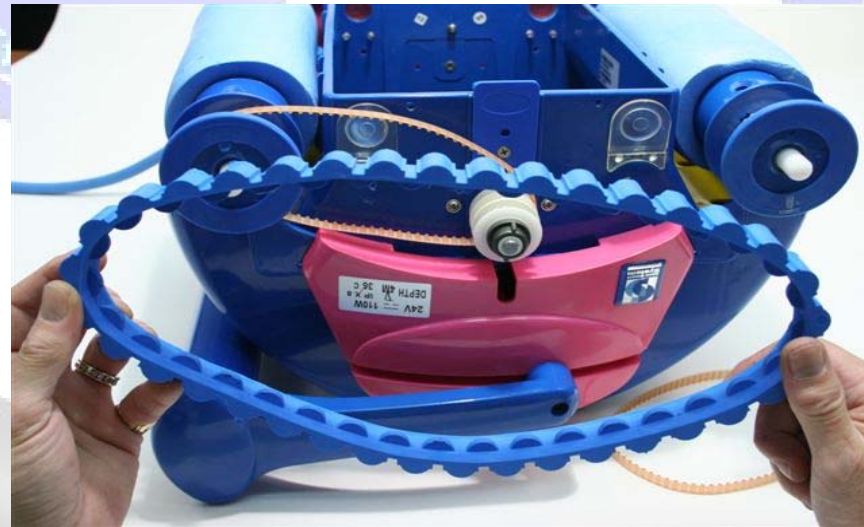
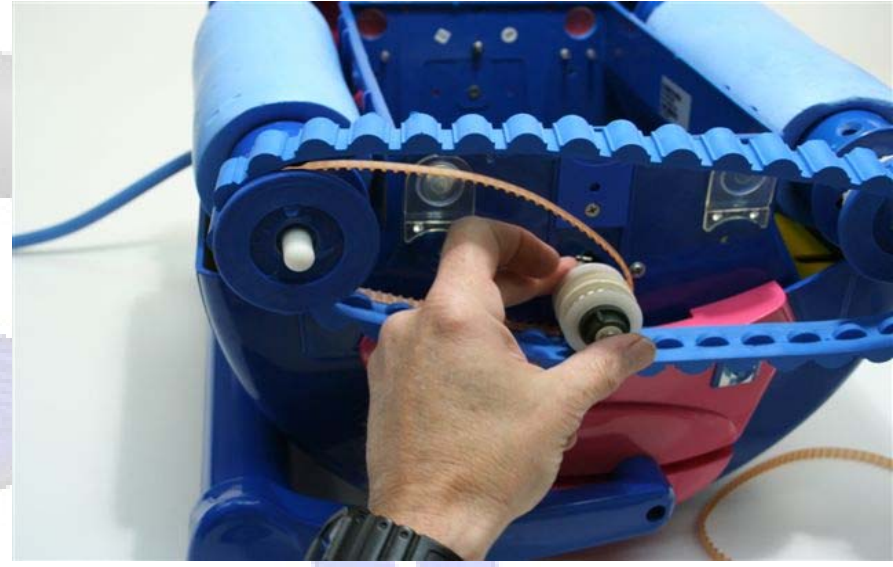
## VIII. Changement des chenilles et courroies de transmission

**VIII.1. Déposer le filtre et la grille souple située sous le filtre**

**VIII.2. Côté entraînement, déposer les caches latéraux (cf paragraphe VII)**





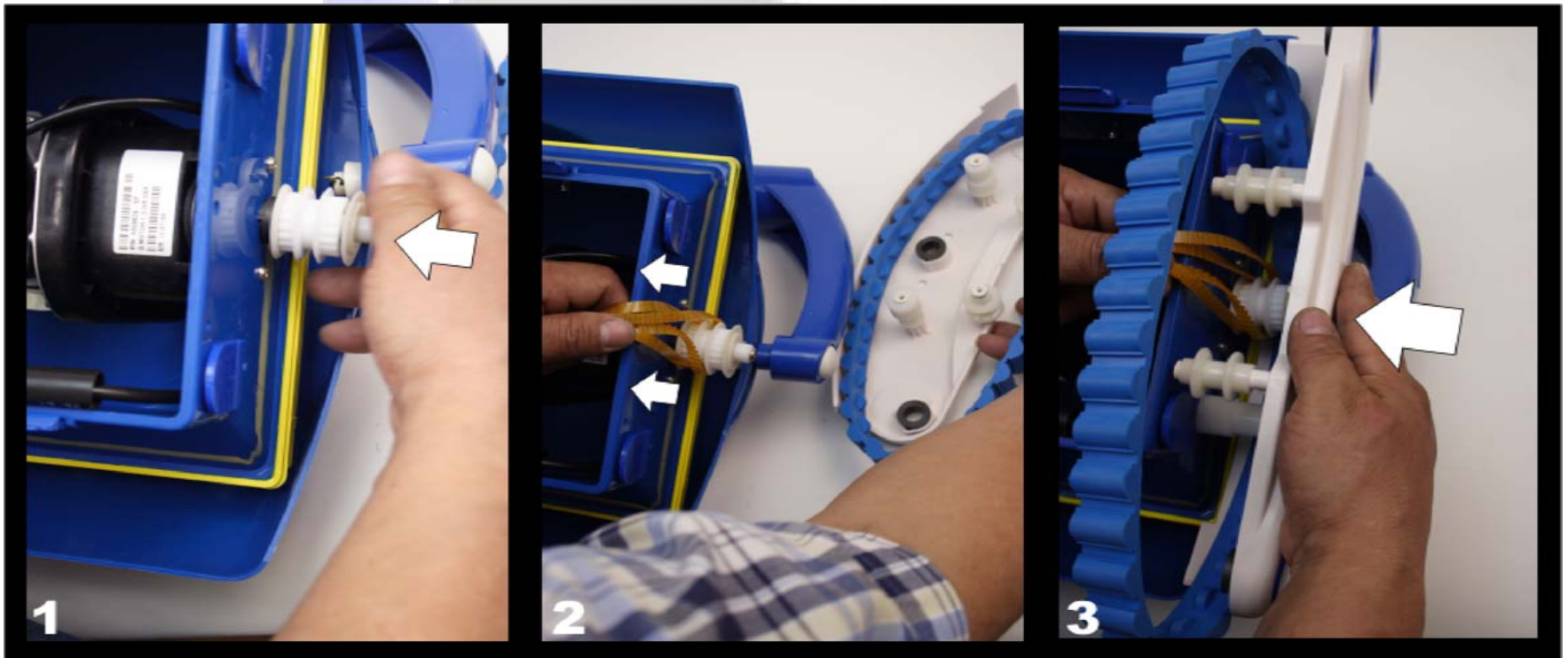


**VIII.3. Désengager la chenille (3201) de ses roues et la retirer, puis désengager les courroies de transmission**



**VIII.4. Retirer, l'un après l'autre, les rouleaux moteurs, et changer les chenilles (3201) et les courroies de transmission usés ou endommagés (3302).**



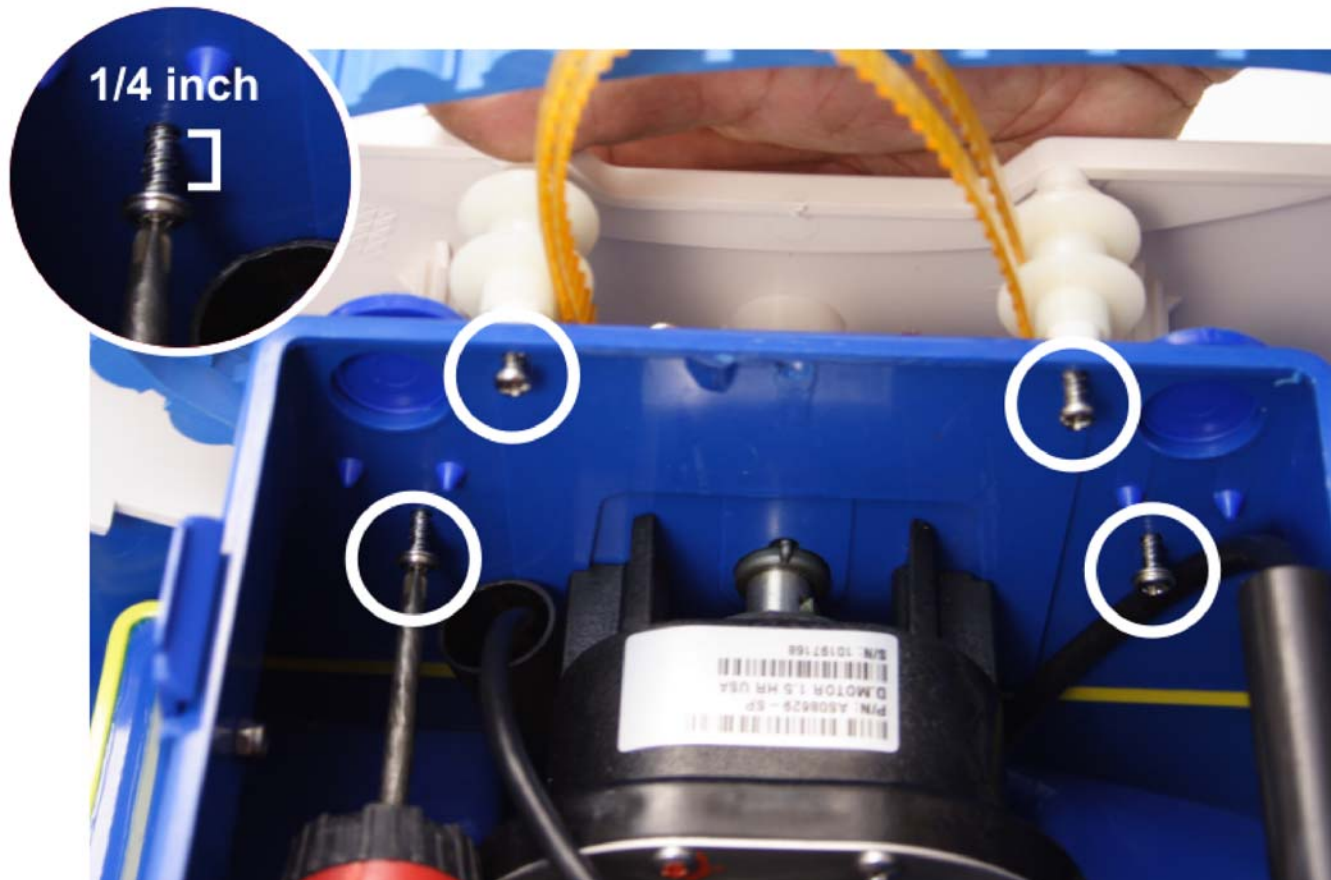


## VIII.5 Remontage :

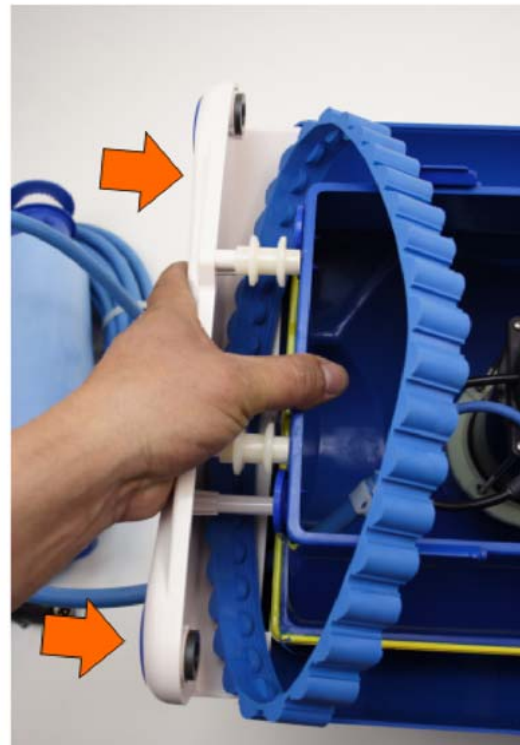
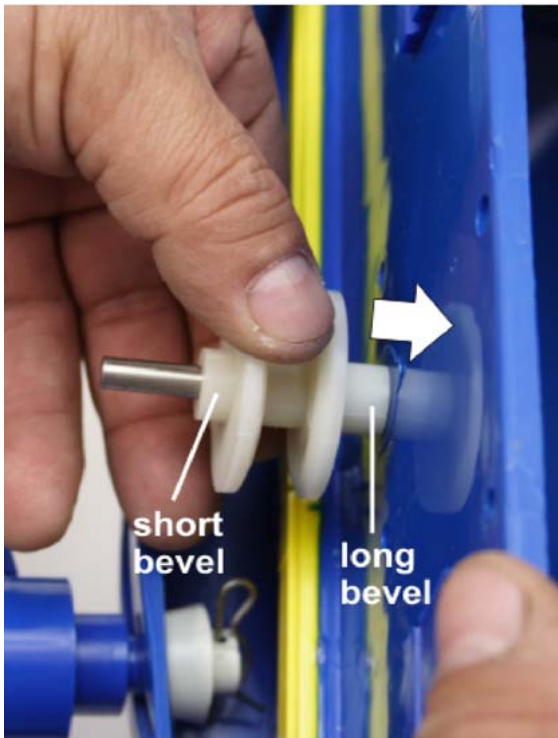
**5.1 Remettre en place la poulie centrale de transmission (si changement)**

**5.2 Prendre d'une main les courroies et les positionner comme indiqué**

**5.3 repositionner la chenille (sans les rouleaux), puis le cache de transmission.**



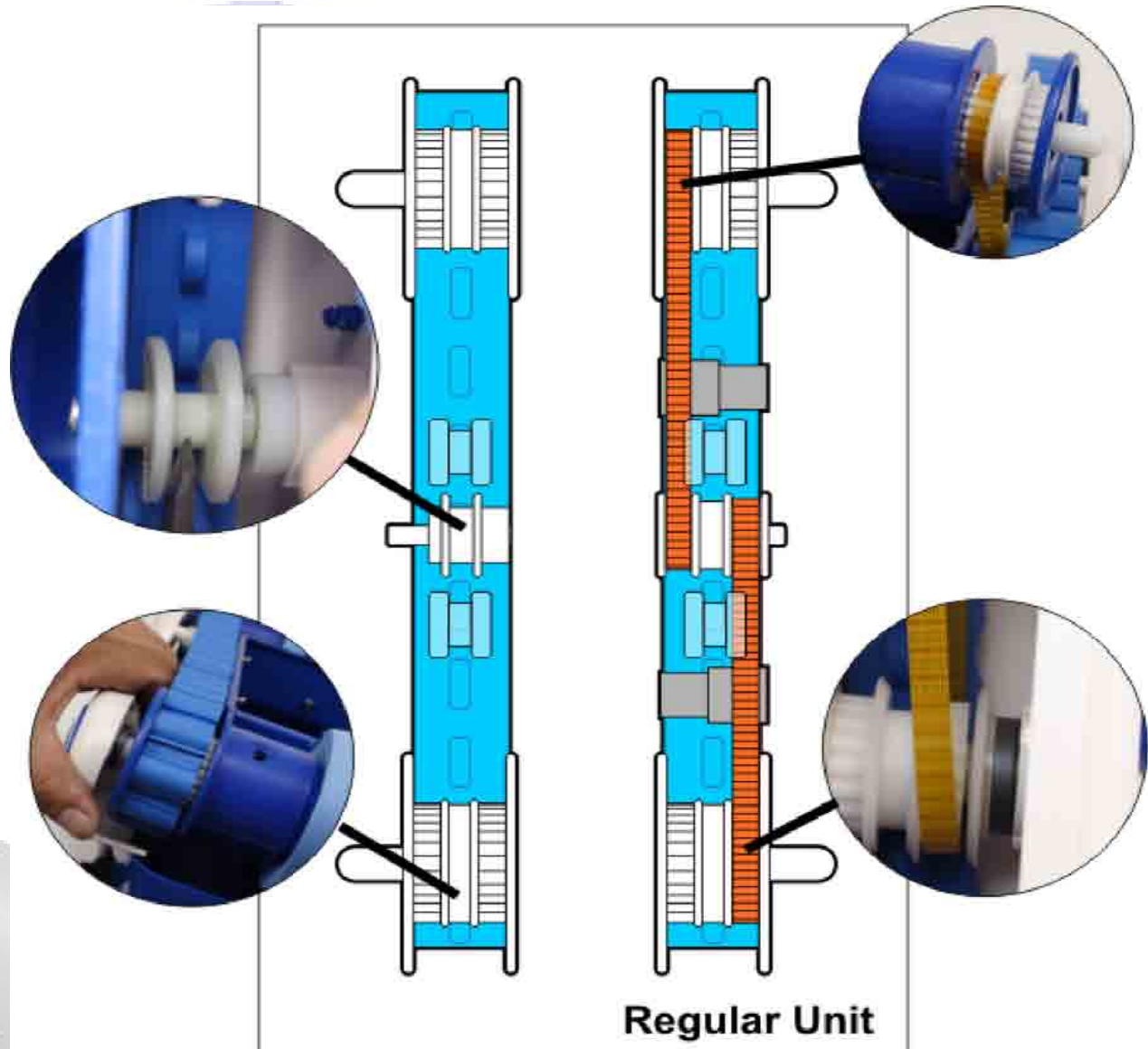
**VIII.6. Remonter les 4 vis du cache latéral côté transmission en laissant un jeu de 6 à 7 mm : ce jeu permettra de remettre en place les rouleaux moteurs tout en maintenant les différentes pièces entre elles.**



**VIII.7. Côté opposé à l'entraînement, attention au sens de remontage de la poulie de tension de chenille : l'épaulement le moins épais doit être à l'extérieur comme indiqué.**

**Remonter ensuite le cache latéral, et remettre les 4 vis en place en laissant un jeu de 6 à 7 mm pour pouvoir monter les rouleaux moteurs ultérieurement.**

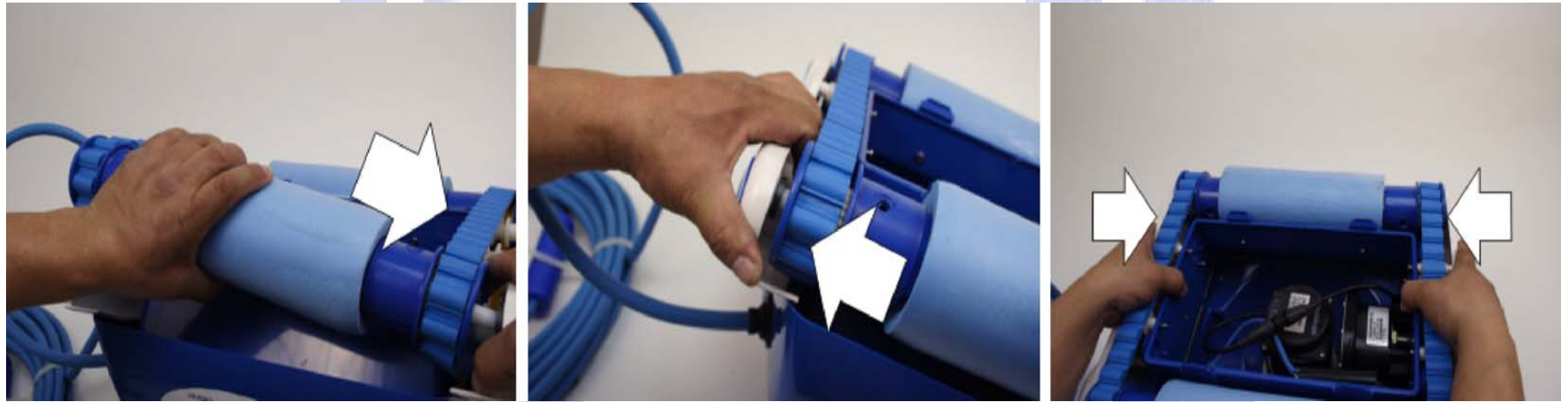




**Regular Unit**

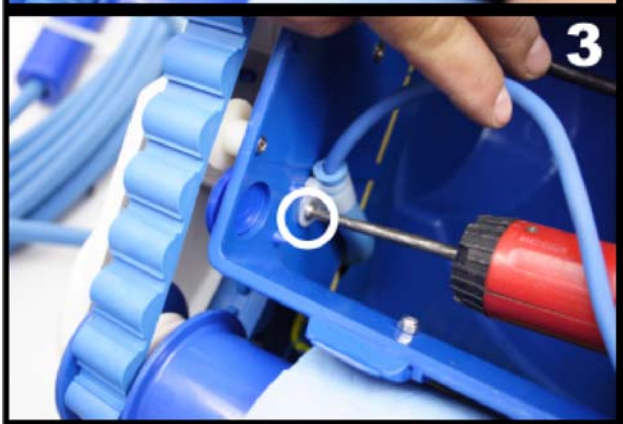
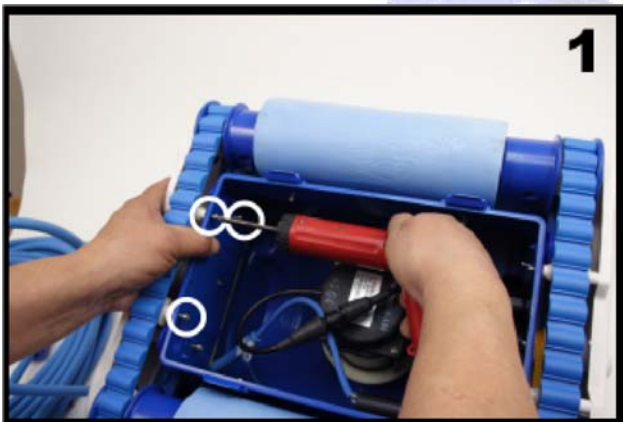
**VIII.8. Remettre en place les courroies de transmission (cf disposition ci-dessus).**

juillet 07



### VIII.9. Réinstaller les rouleaux moteurs.





**VIII.10. Resserer les vis qui tiennet les caches latéraux, et serrer en dernier celle qui tient également le câble d'alimentation**

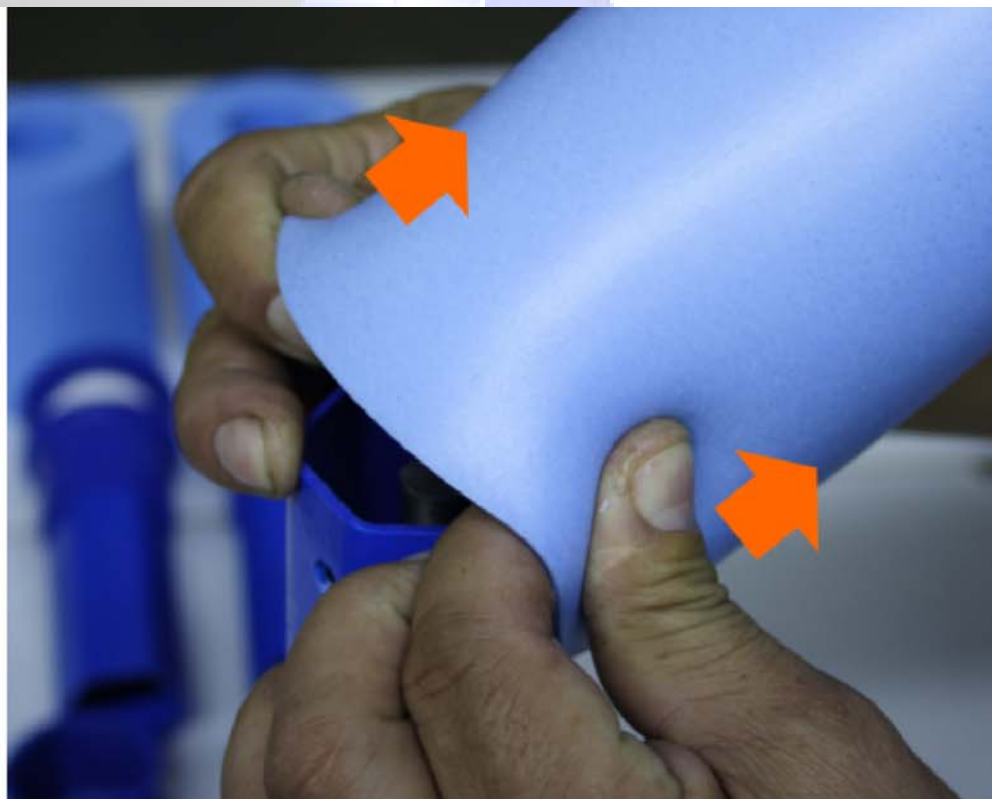
# IX. Changement des brosses

**IX.1. Déposer le filtre et la grille souple sous le filtre**

**IX.2. Déposer le cache latéral côté opposé à la transmission**

**IX.3. Retirer les rouleaux moteurs (A38216BL)**





**IX.4. Pour changer les brosses (3009), ôter d'abord l'extrémité du rouleau et extraire la brosse en l'ayant imbibée préalablement d'eau savonneuse pour faciliter l'extraction**





**IX.5. Asperger l'intérieur de la nouvelle brosse d'eau savonneuse, ainsi que la surface extérieure du rouleau.**

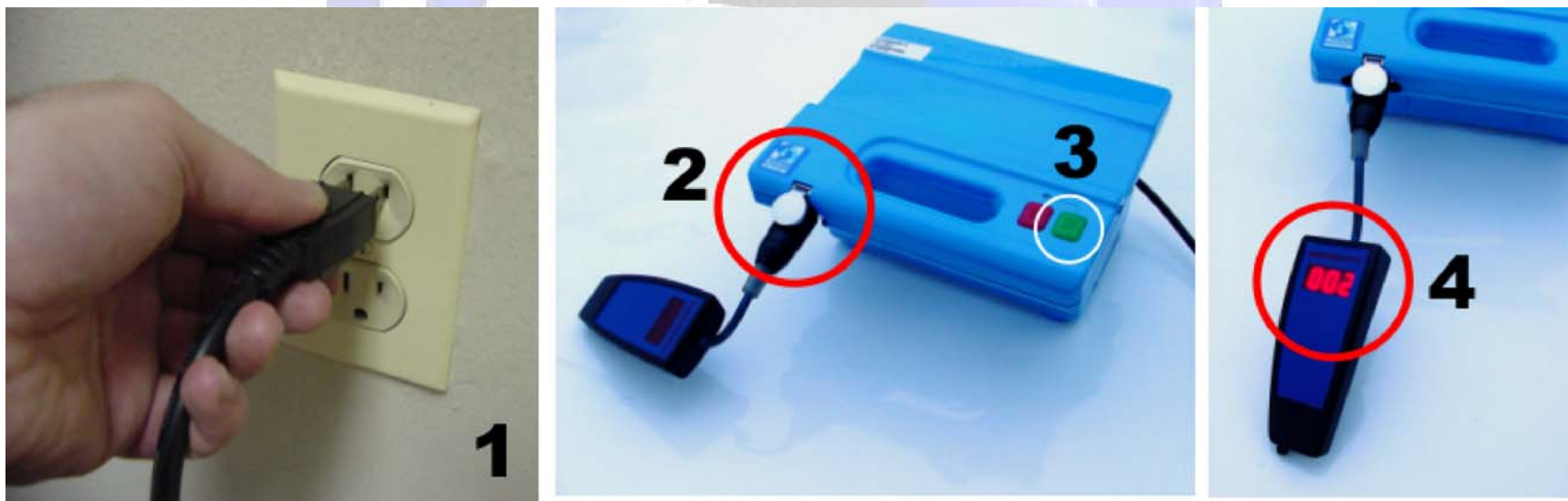
**Insérer la nouvelle brosse sur le rouleau, et remonter l'extrémité du rouleau**

**IX.6. Procéder au remontage des rouleaux, des courroies, des chenilles ... comme spécifié au paragraphe IX**





# X. Compteur



**X.1. Brancher le transformateur au secteur (AS07120-SP)**

**X.2. Brancher le compteur au transformateur**

**X.3. Mettre en route le transformateur (bouton vert)**

**X.4 L'afficheur du compteur donne le nombre de cycles de nettoyage effectués**